

Basisbereikbaarheid in de regio Tienen

door Luc Kinnaert, actief lid van
TreinTramBus,
beweging voor een beter
aanvaardbaar vervoer

TreinTramBus

Stand van zaken op 18 april 2024

Basismobiliteit 2001-2019

- Beter aanbod:
- Méér haltes, bussen en nieuwe buslijnen, bijvoorbeeld:
 - Tienen-Landen: hogere frequentie, bussen in het weekend
 - Tienen-Diest snelbus: nieuwe directe lijn langs de N29
- Start van de belbus, bijvoorbeeld: Tienen-Hoegaarden-Beutersem of Tienen-Glabbeek-Kortenaken

Basisbereikbaarheid decreet 2019

- Bestaand systeem van basismobiliteit werd niét grondig geëvalueerd
 - Géén concrete proefprojecten tijdens de legislatuur 2014-2019
 - Chaotische en rommelige invoering van het decreet (zie rapport Rekenhof)
 - Startdatum 2 keer uitgesteld (2021 en 2022 niet
- Trein Tram Bus**

Basisbereikbaarheid

- 4 vervoerlagen
- Vraaggestuurd i.p.v. aanbodgestuurd
- Combimobiliteit - mobipunten/hoppinpunten
- 15 vervoerregio's (regio Tienen = VVR Leuven)
- Betrokkenheid van de gemeentebesturen

Basisbereikbaarheid 4 lagen

1. Treinnet
2. Kernnet, (bv. lijn 380 Tienen-Leuven; lijn 313 Tienen-Sint-Truiden)
3. Aanvullend net (bv. lijn 360 Tienen-Geldenaken)
4. Vervoer op maat (VOM):
 - Functioneel net, schoolbussen
 - Flexvervoer (vroegere belbus)
 - Deelbaarheid: deelwagens, deelfietsen, deelsteps...
 - Flexplusvervoer (VOM+) voor personen met een mobiliteitsbeperking

Basisbereikbaarheid vraaggestuurd

- Mattheuseffect: “Want wie heeft zal nog meer krijgen, en wel in overvloed, maar wie niets heeft, hem zal zelfs wat hij heeft nog worden ontnomen”
- Versterking van drukke lijnen, bv. 380 Tienen-Leuven, lijn 22 Tienen-Budingem-Diest/Zoutleeuw
- Afbouw of schrapping van zwakke lijnen (Hageland) – opvangen door Vervoer op Maat (Lijn Flex)

Trein Tram Bus aan een uurfrequentie voor vele buslijnen op zaterdag

Basisbereikbaarheid hoppinpunten

- Combimobiliteit: overstappen, bv. van fiets naar bus; bus naar bus; bus naar trein; bus naar deelauto...
- Bijvoorbeeld station Tienen: trein, bus, Blue bike, Cambio
- Nog maar 4 % van de hoppinpunten gerealiseerd eind augustus 2023

Hoppincentrale

- Hoppinapp
- Ook per telefoon
- Gestart op 6 januari 2024
- Lijn Flex ipv Belbus.
- 30 dagen tot 30 minuten op voorhand
- Méér busjes dan voordien.

Basisbereikbaarheid vervoerregio

- 15 vervoerregio's, Tienen = VVR Leuven
- Worden de facto geleid door studiebureaus (€21 miljoen kostprijs)
- Versnippering van het beleid
- Probleem tariefintegratie (+ probleem TEC voor onze regio)

Trein Tram Bus Gemeentebesturen zijn vertegenwoordigd, inbreng is beter dan voordien, echter te weinig ambtenaren en

Basisbereikbaarheid VOM

- Budgetneutraliteit ondergraaft het VOM
- Ernstig risico op vervoerarmoede
- Wat indien de vraag groter is dan het budget toelaat? (cfr. Rekenhof)
- Flexplusvervoer (27 diensten aangepast vervoer + 5 mobiliteitscentrales): inkanteling in het VOM voorzien voor fase 4, januari 2025

Basisbereikbaarheid concreet

- Tienen-Leuven (lijn 380)
 - - hogere frequentie (bv. ook op zondag om het uur)
 - - centrum Kuntich blijft bediend
 - - terug naar (dichtbij) de Grote Markt ??
 - - rijdt niet meer naar Gasthuisberg (overstap station Leuven)

Basisbereikbaarheid concreet

- Tienen-Leuven via Vissenaken, Binkom en Lubbeek (lijn 485)
 - - hogere frequentie om het half uur
 - - invoering van een bus op zaterdag, om het uur
 - - nog steeds geen bus op zondag

Basisbereikbaarheid concreet

- Tienen-Diest/Zoutleeuw
- - om het uur bus naar Diest (behoud huidige toestand)
- - om het uur rechtstreekse bus naar Zoutleeuw (geen overstap meer)
- - hierdoor om het half uur een bus naar Oplinter, Neerlinter, Drieslinter, Budingen
- **Trein Tram Bus** om het uur een bus op zaterdag (ipv om de 2 uur)
- - schrapping alle bussen op zondag

Basisbereikbaarheid concreet

- Tienen-Glabbeek
 - - meer snelbussen tussen Diest en Tienen + betere bediening centrum van Glabbeek en Kapellen
 - - meer haltes op de vesten in Tienen en Diest
 - - om het uur een bus van maandag tot zaterdag tussen Tienen-Glabbeek-Aarschot (zaterdag nu slechts om de 2 uur)
- Trein Tram Bus**
- - geen bussen op zondag

Basisbereikbaarheid concreet

- Zeer weinig gebruikte bussen naar/van Kortenaak, Ransberg, Waanrode, Zuurbemde, Hoeleden, Sint-Margriete-Houtem worden geschrapt
- Reizigers moeten beroep doen op:
 - - versterkte buslijnen Tienen-Diest/Zoutleeuw
 - - VOM-Flex

Basisbereikbaarheid concreet

- Hoegaarden/Boutersem:
- - weinig wijzingen lijn Tienen-Hoegaarden-Geldenaken (behoud bussen om het uur, van maandag tot zondag*).
- - verbetering verbinding met Outgaarden, schrapping beperkt gebruikte bussen naar Malen
- - schrapping bussen lijn 6 naar en van Meldert, **Trein Tram Bus** Oervelp, Opvelp naar Leuven (vervanging door Flex)

Basisbereikbaarheid concreet

- Hakendover-Linter/Landen:
 - - behoud lijn Tienen-Sint-Truiden met uurfrequentie, nu ook op zaterdag (geen bus meer te Wange)
 - - afbouw van lijn Tienen-Landen, enkel nog ochtend- en avondspits
 - - schrapping van alle bussen op zondag

Basisbereikbaarheid concreet

- Bost-Goetsenhoven:
 - - blijven bediend door de TEC (Tienen-Hannuit)
 - - Flex houdt nu eindelijk rekening met de uurregeling van de TEC – geen dubbel gebruik
 - - quid tariefintegratie?

Basisbereikbaarheid Flex

- Meer dan 3000 verdwenen bushaltes = géén Flex
- Bv. Halte Hakendover kapel - geschrapt; géén Flex; 550 meter naar halte Hakendover overweg.
- Nieuwe haltes of herinvoering van geschrapte haltes?

Basisbereikbaarheid Flex

- Flex - testen (werkdag)
- - Tienen-Sint-Margriete-Houtem centrum: géén Flexrit, verwijst naar lijn 22 Tienen-Diest, afstappen te Oplinter, militair kerkhof + 923 meter stappen
- - Tienen-Oorbeek centrum: bus 360 van Tienen naar Tienen Sint-Lambertuskerk, daar overstappen op Flexbus naar Oorbeek centrum

Trein Tram Bus <endover Putstraat, 21u: Flexbus, vertrek tussen 21 en 21.30u

Besluit

- Vlaamse overheid op het vlak van openbaar vervoer:
 - rondt slecht bestuur de voorbije 10 jaar;
 - aanzienlijk meer middelen nodig.
- Gemeenten: proberen in dit bestuurlijk rommeltje er het beste van te maken.
- De Lijn: probeert er ook het beste van te maken, niettegenstaande ze kapot bespaard is.
- Reizigers: ernstig risico op vervoersarmoede voor